

ESPACE PORTUAIRE

ESPACE LABORATOIRE

Cette dynamique partenariale est créée pour co-construire des savoirs au service du territoire. La Chaire portera les priorités des acteurs du secteur portuaire. Voici les 3 axes de travail :

TRAJECTOIRES

Observer, envisager

Dans quelle mesure les données disponibles permettent-elles de comprendre les trajectoires d'évolution des ports ?

ADAPTABILITÉ

Penser les mutations

Dans quelle mesure l'écologisation du port et de ses activités est-elle de nature à renforcer leur attractivité ?

L'écologisation est-elle de nature à participer à l'émergence d'un nouveau modèle portuaire ?

ACCEPTABILITÉ

Concilier ports et territoires

La transition écologique est-elle de nature à renforcer l'acceptabilité des activités portuaires et maritimes ?

Dans quelle mesure les relations port/territoire sont-elles affectées par la transition écologique ?



**CHAIRE
TRANSITIONS
PORTUAIRES &
MARITIMES**



© Mathieu Le Gall

L'ÉQUIPE UNIVERSITAIRE

Gaëlle GUEGUEN-HALLOUET

Professeure des universités en droit public - Directrice du laboratoire AMURE

Eric FOULQUIER

Maître de conférence en géographie - Laboratoire LETG

David MENIER

Professeur des universités en géologie - Vice-Président de la Commission de la Recherche de l'UBS

✉ Mathilde Fernandes Coordinatrice de la Chaire - chairetpm@univ-brest.fr



**PARTICIPER À LA CONSTRUCTION
DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE
DES PORTS ET DE LEURS ESPACES**

PARTENAIRES



MÈCÈNES





© Brittany Ferries

CHAIRE TRANSITIONS PORTUAIRES & MARITIMES

PORTS ET TRANSITIONS UNE QUESTION TRANSVERSE

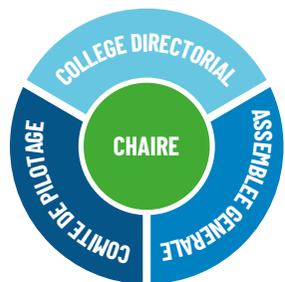
La transition écologique invite à repenser les espaces portuaires. Ces mutations adviennent dans un contexte contraint sur le plan énergétique, écologique, foncier, sécuritaire, économique, financier et sociétal. Le défi est de taille, le port doit se réinventer. Des stratégies collectives doivent être définies et la Chaire entend y contribuer.

LA CHAIRE

Les chaires sont des dispositifs partenariaux entre le monde académique et le monde socio-économique. Elles mènent des recherches dans un domaine spécifique et collectent des fonds externes à l'Université. Ces fonds proviennent du mécénat d'entreprises et d'institutions, et sont collectés par l'intermédiaire de la Fondation de l'Université concernée.

ORGANISATION

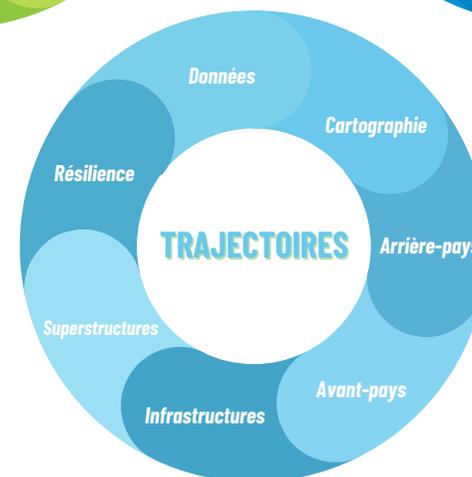
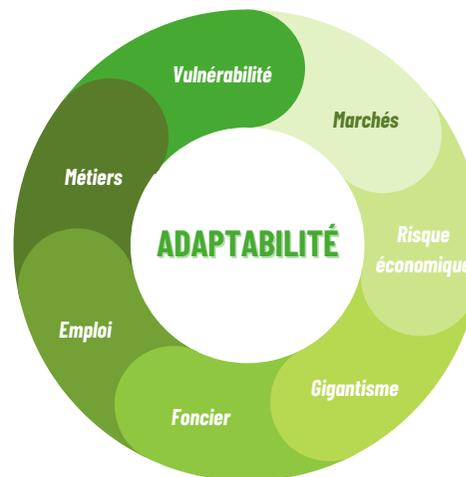
PARTENARIAT



Cet espace de dialogue doit permettre le partage de savoirs. Des savoirs académiques nourris par des activités scientifiques pluridisciplinaires. Des savoirs entrepreneuriaux et institutionnels construits par l'expérience des marchés et la connaissance des métiers. En somme, un espace de dialogue des acteurs portuaires.

AMBITIONS

La Chaire Transitions Portuaires & Maritimes entend consacrer ses activités à l'ensemble des sites portuaires de la Région Bretagne. Elle implique la construction d'un réseau de collaboration entre l'Université de Brest et l'Université de Bretagne Sud, les institutions en charge de l'exploitation portuaire, et les acteurs économiques au cœur de l'animation de ces espaces. La Chaire s'inscrit dans le cadre de l'alliance universitaire SEA-EU qui associe 9 universités européennes dans les villes portuaires d'Algarve, Bodø, Brest, Cadiz, Gdansk, Kiel, Malte, Naples, et Split.



Une chaire repose sur du mécénat d'entreprise et des subventions publiques. **Le mécénat d'entreprise permet de bénéficier d'une réduction d'impôt de 60%.**



Le mécène, quelque soit le montant de son engagement, bénéficie **d'un siège au comité de pilotage**. Son engagement est pérenne sur les 5 années de durée de la chaire.