

SEMINAIRE AMURE

Judi 28 mars 2016

14h >16h

Salle B202 bis - UBO



➤ La trajectoire des pêches maritimes françaises

Pascal Le Floc'h, UMR AMURE

Résumé

➤ L'histoire économique des pêches maritimes rappelle le caractère particulier de cette industrie, celui d'une activité de cueillette soumise à la pression des communautés côtières qui en tirent leur revenu. L'intérêt des économistes pour l'analyse des pêches maritimes relève autant du thème de l'exploitation des ressources marines vivantes que de leur surexploitation (Académie des Sciences, 2003). Il existe une autre porte d'entrée à la connaissance du monde halieutique celle de la construction d'un sentier de dépendance emprunté par les acteurs de l'industrie. Les situations rencontrées dans l'histoire économique contemporaine des pêches maritimes françaises, de 1983 à 2013, montrent qu'il n'existe pas un sentier unique. Dès la mise en place de la Politique commune de la Pêche (PCP) en 1983, l'objectif de conservation des ressources s'appuie sur une réduction de la pression de pêche proposée par la Commission européenne à l'ensemble des Etats-membres. Le caractère contraignant des plans de diminution de navires ne s'impose qu'au début des années 1990. La Commission européenne place les Etats-membres sur une trajectoire de redimensionnement des flottilles visant à réduire la base productive. La feuille de route gérée par l'administration européenne explique la forte contraction des flottilles de pêche sur trois décennies. Au cours de cette période, les marins-pêcheurs ont suivi plusieurs sentiers sans pour autant modifier la trajectoire de l'évolution de la flotte. Ces sentiers ont créé une dépendance au soutien public. C'est dans un contexte d'urgence au début des années 1990 que le gouvernement crée un sentier de dépendance pour limiter les mouvements de navires. La crise des pêches de 1993 et 1994 amène l'Etat à définir de nouveaux outils de gestion de crise pour sauver des entreprises d'un marasme aux causes multiples et mal identifiées. Les événements exceptionnels vécus par la profession ont abouti à une restructuration du secteur au milieu des années 1990, augmentant le degré de dépendance des pêcheurs à ce sentier de gestion de crise. L'expression de sentier de dépendance traduit un comportement social répété au cours de l'histoire, alors même que les situations subies par les acteurs ont changé de nature. La gestion des conflits successifs liés à l'élévation du coût du carburant dans les années 2000 apporte des arguments convaincants à l'inscription d'un sentier de dépendance aux interventions publiques. Sans l'avouer explicitement, le maintien de la paix sociale demeure le principal objectif recherché par l'Etat. Cette intervention rappelle les événements clés de l'histoire récente des pêches maritimes, comme éléments structurants d'un sentier de dépendance des pêcheurs aux politiques publiques. Le poids de l'histoire dans la construction d'un sentier révèle bien souvent un comportement adaptatif renforcé par les habitudes répétées au cours du temps. Pourtant, la présence permanente des pouvoirs publics auprès de la profession n'a pas modifié la trajectoire de redimensionnement des flottilles françaises.