

SEMINAIRE AMURE

Vendredi 02 mars 2012

14h30 > 16h00

Amphi B - IUEM



Programme

< Les aspects transfrontaliers dans la planification de l'espace maritime: l'exemple franco-belge >

Betty Queffelec, Université de Ghent

Résumé :

Tant au plan écologique qu'économique, les perspectives transnationales sont essentielles pour une gestion écosystémique de l'environnement marin. Présentée comme un outil de mise en œuvre de l'approche écosystémique, la planification de l'espace maritime (PEM) doit donc pour être efficace dépasser les difficultés liées aux frontières, et ce spécialement du fait de son approche spatiale. Partant du cas franco-belge, nous analyserons comment la PEM peut s'insérer dans un contexte de coopération européenne et internationale déjà bien fourni et quel peut-être son apport en la matière

<Comprendre et anticiper la structure productive d'un système complexe d'exploitation de ressources communes renouvelables : identification des facteurs de durabilité des entreprises de pêche en Manche >

Auteurs : Damaris Phélippé^{1a}, Fabienne Daurès^{2a} et Bertrand Le Gallic¹

¹ Université de Brest, UEB, UMR_M101 AMURE, 12 rue de Kergoat, CS 93837, 29238 Brest Cedex 3, France.

² Ifremer, UMR_M101 AMURE, Unité d'Economie Maritime, BP 70, F-29280 Plouzané Cedex, France.

Ce travail s'inscrit dans le cadre du projet franco-britannique – CHARM 3 (CHannel integrated Approach for marine Resource Management – phase 3), sélectionné dans le cadre du programme européen de coopération transfrontalière INTERREG IV A France (Manche)-

Angleterre, cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER) (<http://wwz.ifremer.fr/charm>).

Mots clefs : Analyse discriminante ; Durabilité ; Scoring ; Performances économiques ; Aménagement des Pêcheries ; Manche.

Keywords : Discriminant Analysis; Sustainability ; Scoring ; Economic performance ; Fisheries management ; English Channel.

Classification JEL : Q22 ; C38 ; C81 ; L25.

Résumé :

Les ressources halieutiques sont des ressources renouvelables et communes dont l'exploitation génère des problèmes d'efficacité économique (disponibilité des ressources, destruction de richesses...) nécessitant l'intervention publique dans le secteur des pêches. Dans ce contexte, la compréhension des stratégies de pêche est un élément essentiel de l'aménagement des pêcheries et des territoires associés. Cet article examine les déterminants du maintien ou non d'une activité de pêche professionnelle dans une zone donnée. Pour ce faire nous utilisons une méthode d'analyse discriminante sur variables qualitatives pour obtenir un score par navire. Les scores sont établis pour chaque navire fréquentant la zone maritime de la Manche entre 2000 et 2005 sur la base de critères individuels (techniques, géographiques et économiques). Le modèle est calibré à l'aide d'observations de 2000 à 2008. Il permet de prévoir le maintien de l'activité des navires présents en Manche une année donnée, pour les trois années suivantes et les déterminants de ce maintien. Il met en évidence l'importance des choix technologiques du navire (techniques de pêche, taille du navire..), de son lieu de rattachement terrestre (lieu de commercialisation, d'administration...), de ses performances économiques, de l'intensité de son activité en mer, du prix du gazole, de son âge, du nombre d'emplois à bord et du degré de diversification de son activité. En permettant de prédire la durabilité de la structure productive de la pêche en Manche à partir d'informations basiques sur les stratégies des navires, ce papier contribue au renouvellement des travaux sur les dynamiques des pêcheries. Par ailleurs, le classement des navires selon leur capacité à maintenir leur activité ou non peut également constituer un outil d'aide à l'aménagement des pêcheries et d'orientation des politiques publiques (nationales, régionales ou locales) en pointant les éléments de force ou de faiblesse des groupes de navires du point de vue des stratégies qu'ils mettent en œuvre.

Summary :

Fishing resources are renewable and common. In absence of appropriate management, the exploitation of fishing resources lead to economic inefficiency in terms of scarcity of resources and wealth dissipation. In this context, understanding fishers' behaviour and strategies is central to fisheries management and the development of associated territories. This paper focuses on the factors explaining the fishers' likelihood to maintain or not a fishing activity in a given area. We use a discriminant analysis for qualitative data to get score per vessel. The scores are calculated for each French vessel operating in the English Channel area from 2000 to 2005. They are based on technical, geographical, activity and economic individual criteria. This model is calibrated using observations from 2000 to 2008 and obtains a good percentage of correct prediction. The model predicts the stay and the risk of exit from

the English Channel fishery, in a given year and for the next three years. It shows the importance of some individual (vessel) criteria like technological choices (gears and size), location of related sales and administration activities, economic performances, intensity of fishing activity, age of the vessel, number of fishers onboard, and diversification behaviour. Using basic and available data, the paper allows for the prediction of the sustainability of productive activities within the English Channel fishery. By doing so, it contributes to the fisheries dynamics research field. In addition, the classification of the vessels based on their sustainability level is a key decision making tool for policy makers and for the design of public policies (national, regional and local), as it helps indentifying the strengths and weakness of fishing firms.